

## DAFTAR ISI

|  | Halaman |
|--|---------|
| PRAKATA .....  | iii     |
| ABSTRAK .....  | iv      |
| ABSTRACT .....   | v       |
| DAFTAR ISI .....                                       | vi      |
| DAFTAR TABEL .....                                     | viii    |
| DAFTAR GAMBAR .....                                    | ix      |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                  | ix      |
| <br>   |         |
| <b>BAB I. PENDAHULUAN</b>                              | 1       |
| A. Latar Belakang .....                                | 1       |
| B. Identifikasi, Rumusan, dan Pembatasan Masalah ..... | 3       |
| C. Maksud dan Tujuan Penelitian .....                  | 4       |
| D. Manfaat atau Kegunaan Penelitian .....              | 5       |
| E. Sistematika Penulisan .....                         | 6       |
| <br>   |         |
| <b>BAB II. LANDASAN TEORI</b>                          | 8       |
| A. Pengelolaan Sampah .....                            | 9       |
| B. Program Linier : Model Transportasi .....           | 13      |
| C. Metoda Pemecahan .....                              | 18      |
| <br>   |         |
| <b>BAB III. METODOLOGI PENELITIAN</b>                  | 21      |
| A. Paradigma Penelitian .....                          | 21      |
| B. Hipotesis Penelitian .....                          | 24      |
| C. Definisi Operasional .....                          | 25      |

|  |    |
|--|----|
| 1. Batasan dan pengertian variabel-variabel operasional ..           | 25 |
| 2. Batasan dan pengertian beberapa istilah .....                     | 26 |
| D. Tempat dan Waktu Penelitian .....                                 | 27 |
| E. Metode Pengumpulan Data .....                                     | 27 |
| F. Metode Pengolahan dan Analisa Data .....                          | 28 |
| <b>BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>                       | 29 |
| A. Keadaan Umum Obyek Penelitian .....                               | 29 |
| 1. Aspek Kelembagaan .....   | 30 |
| 2. Aspek Legal .....   | 31 |
| 3. Aspek Teknis dan Operasional .....                                | 32 |
| 4. Aspek Keuangan .....  | 36 |
| a. Biaya Harian Pegawai .....  | 38 |
| b. Biaya Harian Pemeliharaan dan Operasionalisasi<br>Kendaraan ..... | 39 |
| 5. Aspek Peranserta Masyarakat .....                                 | 40 |
| B. Tinjauan Umum Moda Pengangkutan Sampah .....                      | 41 |
| C. Penerapan Model Transportasi .....                                | 44 |
| D. Penggunaan Metode Pemecahan .....                                 | 47 |
| 1. Tahap-1 : Penentuan <i>feasible solution basis</i> .....          | 47 |
| a. <i>North West Corner Rule (NWCR)</i> .....                        | 47 |
| b. <i>Least Cost Method</i> (metoda biaya terkecil) .....            | 51 |
| c. <i>Vogel's Approximation Method (VAM)</i> .....                   | 54 |
| 2. Tahap-2 : Penentuan <i>entering variable</i> .....                | 57 |
| Metoda <i>Stepping Stone</i> .....                                   | 58 |
| <b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN</b>                                   | 61 |
| A. Kesimpulan .....  | 61 |
| B. Saran .....   | 61 |

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| DAFTAR PUSTAKA ..... | 63        |
| LAMPIRAN .....       | 64 s.d.73 |

### DAFTAR TABEL

| <u>Nomor</u> | <u>Judul Tabel</u>  | <u>Halaman</u> |
|--------------|---|----------------|
| 1.           | Tabelaris matrik model transportasi .....   | 17             |
| 2.           | Cakupan wilayah pelayanan pengangkutan sampah .....   | 34             |
| 3.           | Distribusi sarana dan prasarana persampahan per wilayah .....   | 35             |
| 4.           | Realisasi pengeluaran biaya rutin .....   | 36             |
| 5.           | Realisasi penerimaan retribusi : Sampah, Penyedotan tinja, Pemakaian asset daerah, dan Permakaman. .... | 37             |
| 6.           | Perhitungan biaya harian pegawai .....  | 39             |
| 7.           | Biaya operasional pengangkutan sampah harian di wilayah-1 sampai dengan wilayah-3 .....                 | 46             |
| 8.           | Matriks model transportasi sampah di wilayah-1 sampai wilayah-3 .....                                   | 47             |

## DAFTAR GAMBAR

| <u>Nomor</u> | <u>Judul Gambar</u>  | <u>Halaman</u> |
|--------------|--|----------------|
| 1.           | Diagram hubungan antar 6 elemen fungsional dalam pengelolaan persampahan .....                 | 10             |
| 2.           | Pola pengangkutan langsung secara individual ( <i>door to door</i> ) ..                        | 12             |
| 3.           | Pola pengangkutan langsung secara komunal dengan model <i>container</i> tetap .....            | 12             |
| 4.           | Pola pengangkutan langsung secara komunal (atau dengan model <i>container</i> berpindah) ..... | 13             |
| 5.           | Ilustrasi diagram model transportasi .....   | 16             |
| 6.           | Pola Pikir Proses Penelitian .....   | 22             |
| 7.           | Diagram penerapan model transportasi .....   | 44             |
| 8.           | Diagram penerapan model transportasi pada wilayah-1 sampai wilayah-3 .....                     | 46             |

## DAFTAR LAMPIRAN

| <u>Nomor</u> | <u>Judul Lampiran</u>   | <u>Halaman</u> |
|--------------|---|----------------|
| 1.           | Struktur Organisasi .....   | 64             |
| 2.           | Distribusi Pegawai .....  | 65             |
| 3.           | Operasionalisasi harian kendaraan pengangkut sampah di Kabupaten Sukabumi .....                             | 68             |
| 4.           | Perhitungan Harga satuan pengangkutan sampah harian / m <sup>3</sup> / km di setiap wilayah pelayanan ..... | 71             |
| 5.           | Daftar Pertanyaan ( <i>Questioner</i> ) .....   | 72             |